

DIRK VAN MECHELEN
VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING EN RUIMTELIJKE ORDENING

Vraag nr. 76
van 18 januari 2006
van **JAN PEUMANS**

Romeinse heirbaan Tongeren - Bescherming

De Romeinse heirbaan tussen Tongeren en Tienen is een opmerkelijk stukje erfgoed dat in Limburg nog uniek is als overblijfsel van eeuwenoud verkeer. Kortom, over de waarde van de weg bestaat er geen twijfel.

Momenteel dreigt het laatste, en zeer waardevolle, onverharde stukje van de weg (tussen Voort en Bommershoven, gemeente Borgloon) te verdwijnen onder een laag beton door de werken van de Ruil-verkaveling Grootloon. Concreet denkt men daarbij aan een dubbele verharde strook met daartussen kasseien.

De motivatie hiervoor ligt in de ontsluiting, vooral voor landbouwvoertuigen. Weggebruikers (zowel landbouwers, als wandelaars of fietsers) ondervinden ter plaatse mijns inziens nochtans weinig nadeel van de huidige staat waarin de weg zich bevindt. Men kan daarbij ook vraagtekens plaatsen bij de impact die een verharding zal hebben op esthetisch vlak.

Archeologische onderzoeken geven aan dat andere en minder ingrijpende soorten verhardingen perfect mogelijk zijn (bv. kiezel). Deze alternatieven kunnen eveneens een antwoord bieden op de ontsluiting voor landbouwvoertuigen, mocht dit probleem al reëel zijn. Argumenten als zou een betonnen afdekking een efficiënte vorm van conservatie betekenen voor het patrimonium eronder, slaan zelfs nergens op.

1. Welke zijn de concrete plannen voor het stuk onverharde Romeinse heirbaan in Borgloon?
2. Op welke wijze kwamen deze plannen tot stand?
3. Op basis van welke onderzoeken, studies en motivaties?
4. Welke timing werd er ontwikkeld voor de concrete realisatie?
5. Acht de minister het wenselijk om dit laatste waardevolle, onverharde stuk Romeinse heirbaan vanuit historisch- en esthetisch oogpunt te bewaren in de huidige vorm?
6. Werd er eveneens onderzoek verricht naar alternatieve en minder ingrijpende vormen van verharding (bv. kiezel)? Door wie en op welke wijze?
7. Onderschrijft de minister het standpunt dat een betonnen afdekking een efficiënte vorm van conservatie zou betekenen voor het patrimonium eronder? Op welke studies en onderzoeken is deze stelling gebaseerd? Graag een afschrift.